

**Compactadores
Vibratorios de
Aglomerado Asfáltico**

**CB534D
CB534D XW**



Motor Diesel Cat® 3054C Turboalimentado

Potencia Bruta	97 kW/130 hp
-----------------------	---------------------

Anchura de los Tambores

CB534D	1700 mm
---------------	----------------

CB534D XW	2000 mm
------------------	----------------

Masa en Orden de Trabajo (con cabina ROPS)

CB534D	10 450 kg
---------------	------------------

CB534D XW	11 740 kg
------------------	------------------

Productividad y Fiabilidad

Los Compactadores de Aglomerado Asfáltico CB534D y CB534D XW aumentarán al máximo su productividad, gracias a su capacidad de compactación, versatilidad y comodidad del operador.

Sistema Vibratorio

- ✓ Los contrapesos excéntricos tipo cápsula, con mayor número de amplitudes de vibración, garantizan la máxima capacidad de compactación, con un mantenimiento mínimo. Su alta fuerza dinámica permite conseguir la densidad de compactación deseada en el menor número de pasadas. **pág. 5**

Motor

- ✓ Motor diesel Cat 3054C, turboalimentado, de 97 kW (130 hp) de potencia, de altas prestaciones y bajo consumo de combustible, con un sistema de refrigeración limpio y eficiente. **pág. 4**

Sistema de Riego de los Tambores

- El sistema de riego de los tambores de doble bomba, exclusivo de Caterpillar, es muy eficaz y de fácil mantenimiento. Su depósito de polietileno de gran capacidad, su sistema de filtrado triple y sus infinitamente variables combinaciones de riego son algunas de las
- ✓ ventajas del sistema. Un sistema de anticongelante (opcional) evita que el agua se congele durante la noche. **pág. 9**

Versatilidad

Los compactadores de aglomerado asfáltico CB534D y CB534D XW están diseñados para trabajar en un gran número de aplicaciones de pavimentación, tanto de obras públicas como comerciales o de servicios.

Prestaciones y fiabilidad en las que se puede confiar.

Sobre la base de los acreditados Compactadores de Aglomerado Asfáltico Caterpillar®, los modelos CB534D y CB534D XW han establecido unos nuevos estándares en el sector de la compactación de aglomerado asfáltico, en cuanto a productividad y fiabilidad.

La duración del tren de potencia Cat, sus sistemas hidráulico y vibratorio, plenamente probados en trabajo real, y la profesionalidad y dedicación del personal de la red de distribuidores de Caterpillar - la mayor del mundo - garantizan que los Compactadores de Aglomerado Asfáltico CB534D y CB534D XW siempre estarán trabajando.

✓ Nuevo



Visibilidad

- ✓ El diseño del capó y de los soportes de los tambores permiten al operador una excelente visibilidad sobre partes de la máquina tan importantes como la superficie y los bordes de los tambores y la zona alrededor de la máquina. Los soportes de los tambores inclinados proporcionan espacio y visibilidad suficientes para trabajar junto a muros y obstáculos. **pág. 8**

Puesto del Operador

- ✓ Los Compactadores de Aglomerado Asfáltico CB534D y CB534D XW ofrecen al operador gran comodidad y visibilidad. La columna de dirección inclinable, el apoyo para la muñeca en la palanca de propulsión, los indicadores agrupados y los mandos y palancas, cómodamente situados, aumentan la productividad del operador. Los tacos de aislamiento de servicio pesado evitan que las vibraciones de la máquina se transmitan al puesto del operador. Las máquinas con plataforma ROPS/FOPS incluyen pasamanos de suelta rápida que pueden ajustarse individualmente para adaptarse a la postura del operador. Para que la protección FOPS sea eficaz, el operador debe estar sentado. **pág. 6**

Articulación 50/50

La articulación 50/50 de los compactadores de aglomerado asfáltico CB534D y CB534D XW reparte equilibradamente la masa de la máquina adelante y atrás. Esta articulación simplifica la operación de la máquina porque los dos tambores siguen la misma huella, incluso en los giros. El enganche descentrado (opcional) aumenta aún más su maniobrabilidad y facilidad de control. **pág. 8**

Facilidad de Servicio

- ✓ Levantando y echando hacia atrás el nuevo capó de fibra de vidrio de una sola pieza se accede cómodamente al motor y a los puntos que requieren mantenimiento diario. Todos los puntos que deben inspeccionarse diariamente son accesibles desde el suelo. El servicio de las bombas, filtros y válvulas de vaciado del sistema de riego de los tambores, agrupados en una posición central, puede realizarse desde el suelo. El sistema de refrigeración, montado en la parte de atrás de la máquina, no necesita ser limpiado tan frecuentemente. El intervalo de cambio de aceite motor se ha aumentado de 250 a 500 horas. Los cojinetes del sistema vibratorio sólo necesitan ser lubricados cada 3 años o 3000 horas de servicio. El enganche de articulación está sellado de por vida por lo que no requiere mantenimiento. **pág. 10**

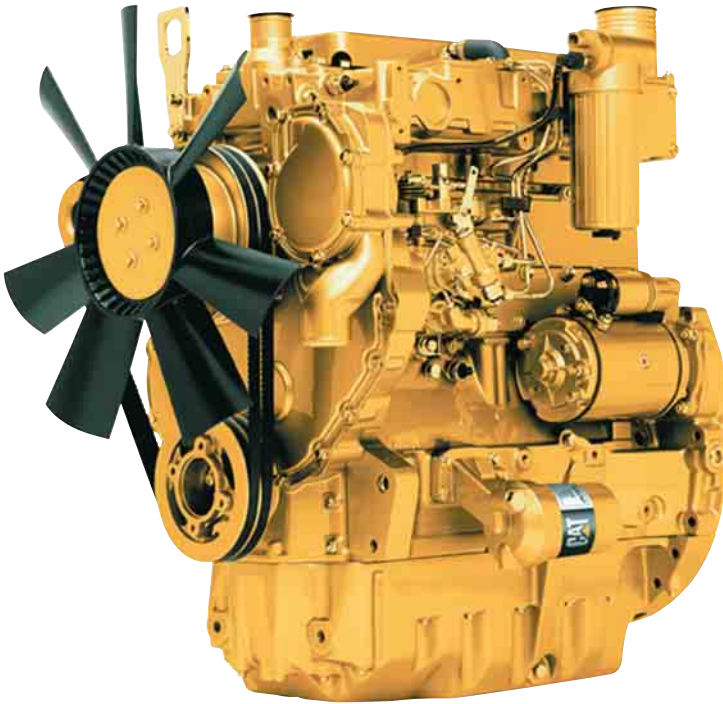


La comodidad y facilidad de servicio que usted merece.

El puesto del operador es un lugar de trabajo cómodo y agradable que aumenta la productividad del maquinista. La facilidad de acceso y los intervalos de servicio más largos reducen el tiempo de mantenimiento de la máquina y aumentan el de trabajo.

Motor Diesel Caterpillar 3054C

Motor de cuatro cilindros de alta tecnología fiable y de altas prestaciones.



Turboalimentado y Postenfriado Aire-Aire. Motor Turboalimentado de alto rendimiento y prestaciones, especialmente a gran altitud - ya que mantiene la potencia especificada hasta los 2500 metros.

Inyección Directa. La alimentación por inyección directa es muy eficiente.

Bomba de Aceite. El montaje inferior de la bomba de aceite hace que la lubricación en el momento del arranque sea más rápida.

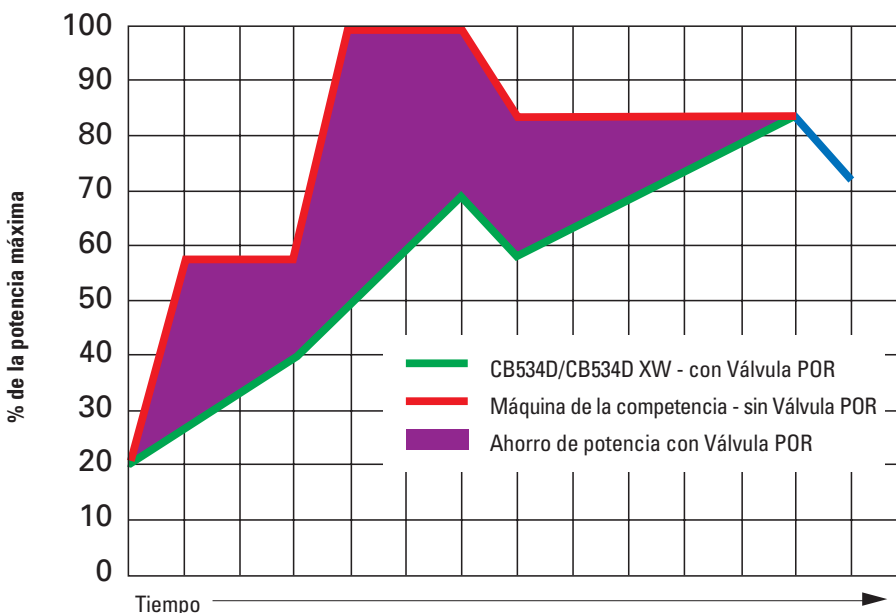
Consumo de Combustible. El motor 3054C, que desarrolla una potencia de 97 kW (130 hp) a 2200 rev/min, es muy eficiente en el aprovechamiento del combustible.

Emisiones de Gases. El motor 3054C cumple las especificaciones Nivel II de la Directiva 97/68/EC de la Unión Europea sobre emisiones de gases.

Sistema Hidráulico con Válvula de Anulación de la Presión (POR)

La alta potencia y la eficiencia en el aprovechamiento del combustible de la máquina le permiten realizar cualquier tipo de compactación.

Comparación de los Consumos de Potencia



Circuitos Vibratorio y de Propulsión.

Los circuitos vibratorio y de propulsión utilizan la potencia con gran eficiencia, sin pérdida de prestaciones.

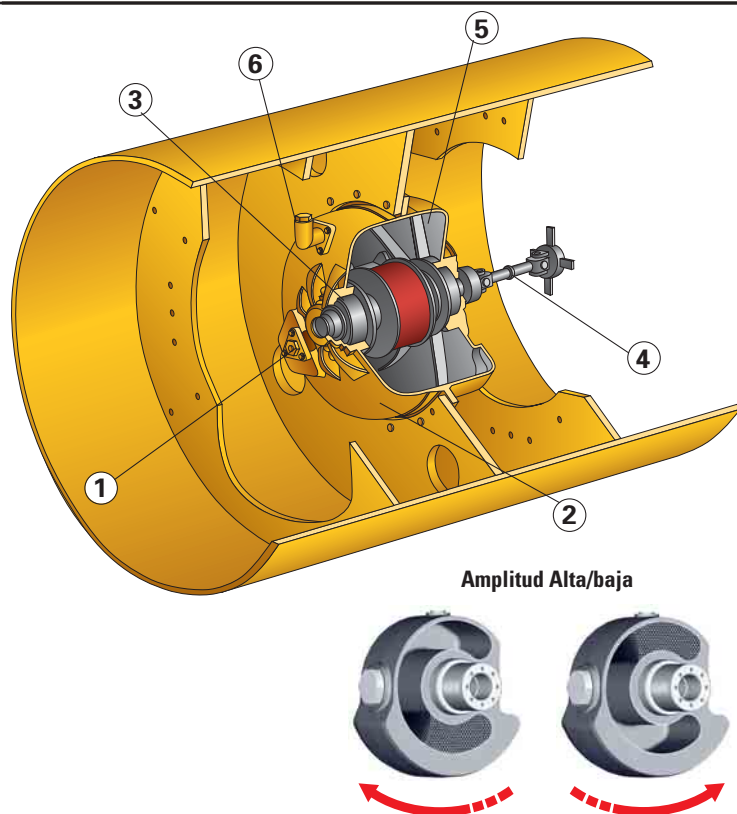
Válvula POR. Equilibra las demandas de potencia.

Sistema Vibratorio muy Sensible.

El sistema vibratorio es muy potente y sensible en el momento de arrancar y parar la máquina en cada pasada.

Sistema Vibratorio de Dos Amplitudes (Estándar)

Su innovador diseño y la facilidad de selección de la amplitud le proporcionan excelentes prestaciones.



Selección de la Amplitud. La amplitud de la vibración, alta o baja, está determinada por el sentido de giro del eje del contrapeso, que se controla desde el puesto del operador.

Frecuencia de Vibración. La frecuencia de vibración de 42 Hz permite conseguir excelentes resultados.

Arranque y Parada de la Vibración, Automáticos. El arranque y parada de la vibración, automáticos, contribuyen a que la superficie compactada quede perfectamente lisa, sin defecto alguno. El sistema dispone de una palanca que permite trabajar manualmente.

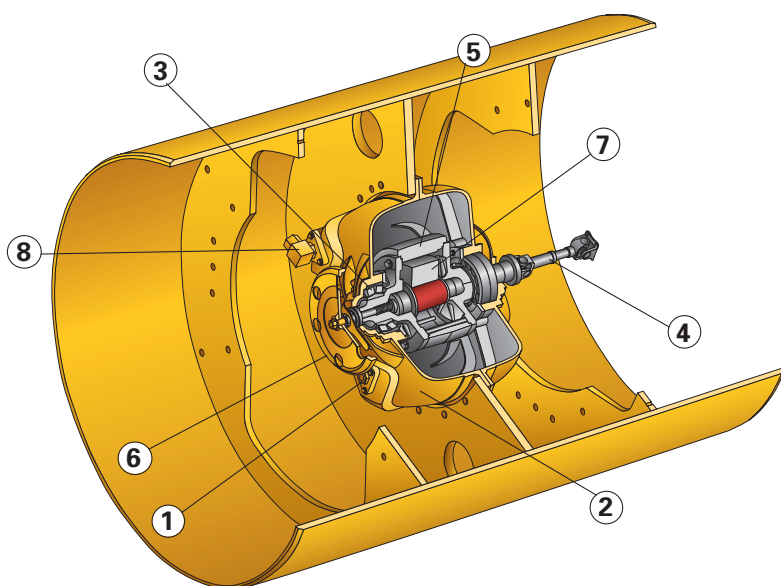
Aceite de Cojinetes más Limpio. Como las piezas móviles están separadas del aceite lubricante, éste se mantiene más limpio y lubrica mejor los cojinetes, aumentando su duración. El intervalo de cambio de aceite de los cojinetes es de 3 años/300 horas.

Tacos de Aislamiento. Los tacos de aislamiento mejorados permiten transmitir más fuerza de compactación al suelo y menos vibraciones al operador.

- 1 Mirilla de Nivel de Aceite
- 2 Carcasa del Contrapeso Excéntrico
- 3 Cojinetes del Eje del Contrapeso Excéntrico
- 4 Eje de Transmisión del Contrapeso al Motor
- 5 Contrapeso Excéntrico Fijo
- 6 Cáster de Aceite

Sistema Vibratorio de Cinco Amplitudes (Opcional)

El sistema vibratorio tipo cápsula proporciona mayor fuerza de compactación y tiene muchas ventajas de mantenimiento.



- 1 Mirilla de Nivel de Aceite
- 2 Carcasa del Contrapeso Excéntrico
- 3 Cojinetes del Eje del Contrapeso Excéntrico
- 4 Eje de Transmisión del Contrapeso al Motor
- 5 Contrapeso Excéntrico Fijo
- 6 Volante de Selección de la Amplitud
- 7 Contrapeso de 5 Posiciones
- 8 Cáster de Aceite

Cinco Amplitudes de Vibración. Las cinco amplitudes de vibración permiten trabajar con gran rendimiento en mayor número de aplicaciones.

Frecuencia de Vibración. La frecuencia de vibración de 42 Hz permite conseguir excelentes resultados.

Sistema de Bloqueo del Contrapeso. El mecanismo de bloqueo del contrapeso asegura la amplitud de vibración elegida.

Rotación del Contrapeso Excéntrico y del Tambor. La sincronización automática entre los sentidos de giro del contrapeso excéntrico y del tambor aumenta la calidad de la superficie compactada.

Arranque y Parada de la Vibración, Automáticos. El arranque y parada de la vibración automáticos contribuyen a que la superficie compactada quede perfectamente lisa, sin defecto alguno. El sistema dispone de una palanca que permite trabajar manualmente.

Aceite de Cojinetes más Limpio. Como las piezas móviles están separadas del aceite lubricante, éste se mantiene más limpio y lubrica mejor los cojinetes, aumentando su duración. El intervalo de cambio de aceite de los cojinetes es de 3 años/300 horas.

Puesto del Operador

El puesto del operador ha sido diseñado ergonómicamente para proporcionar al operador una visibilidad y comodidad difíciles de igualar y para aumentar al máximo su productividad.



Asiento. Asiento cómodo y duradero que puede ajustarse longitudinalmente, así como la firmeza de la suspensión. Está equipado con apoyabrazos abatibles y un cinturón de seguridad enrollable de 76 mm de anchura.

Aislamiento. El puesto del operador está aislado por cuatro tacos de goma de servicio pesado que evitan que las vibraciones de la máquina se transmitan al puesto del operador.

Alfombrilla. La alfombrilla de goma evita que el operador resbale y contribuye a aislarle aún más del ruido y de las vibraciones.



Consola. La consola de la dirección y los indicadores y equipos de medida pueden ajustarse infinitamente, dentro de su rango de inclinación, hasta la posición deseada por el operador. Toda la consola puede inclinarse para facilitar la entrada y salida de la máquina del operador.

Tablero de Instrumentos. Mientras trabaja, el operador puede ver fácilmente los indicadores y equipos de medida situados en la columna de dirección ajustable: indicador de combustible, medidor de la vibración en vibraciones por minuto (VPM), opcional, y un panel indicador de avería con nueve diodos luminosos.

Panel Indicador de Avería. Es un sistema de aviso de tres niveles que alerta al operador en caso de funcionamiento anormal de alguno de los sistemas de la máquina mediante un piloto de aviso y una alarma.



Palanca de Propulsión. La palanca de propulsión, multifuncional y ergonómica, facilita el manejo y conducción de la máquina. La palanca permite controlar la velocidad e incluye los mandos e interruptores de conexión/desconexión de la vibración y del sistema de riego de los tambores, la bocina y el desplazamiento del tambor trasero (opcional).

Consola. Para hacer más fácil el manejo de la máquina, todos los mandos, palancas e indicadores están agrupados en una consola.

Mandos, Palancas e Indicadores. Los mandos, palancas e indicadores se desplazan con la consola manteniendo su posición relativa con el operador.

Pasamanos. Los pasamanos de suelta rápida pueden ajustarse individualmente para adaptarse a la postura del operador.

Cabina ROPS

La cabina opcional permite trabajar en condiciones climatológicas extremas. Su diseño ergonómico aumenta la comodidad y visibilidad del operador y facilita la conducción y manejo de la máquina.



Cabina. La cabina, amplia y silenciosa, es más ergonómica y los niveles de ruido en su interior se han reducido espectacularmente.

Parabrisas. El amplio parabrisas permite ver perfectamente los dos tambores.

Limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas, delanteros y traseros, permiten excelente visibilidad en condiciones meteorológicas adversas.

Luces de Trabajo. La cabina está equipada con luces de trabajo, delanteras y traseras.

Temperatura de la Cabina. Para mayor comodidad del operador, la cabina está equipada de serie con calefacción y sistema antiescarcha. También puede ser equipada con aire acondicionado (opcional).

Control Automático de Velocidad

Permite mantener una velocidad constante durante el trabajo.



1 Dial del Control Automático de Velocidad

Control Automático de Velocidad. El Control Automático de Velocidad (ASC), estándar, simplifica el manejo de la máquina ya que permite al operador fijar la velocidad de la máquina o la separación de los impactos.

Velocidad de Desplazamiento. El operador puede adaptar fácilmente la velocidad de desplazamiento de la máquina a las vibraciones por minuto, asegurando una acción de amasado repetitiva y eficaz que produce unos excelentes resultados de compactación.

Control de Velocidad. El sistema, parecido al de un control de la velocidad de crucero, facilita al operador el control de la velocidad, tanto hacia adelante como marcha atrás.

Visibilidad

La excelente visibilidad del operador aumenta su productividad.



Visibilidad. El operador puede ver cualquier objeto de 1 metro de altura, situado a 1 metro de distancia, tanto delante como detrás de la máquina.

Diseño del Paragolpes. El paragolpes elevado permite una excelente visibilidad, tanto marcha adelante como marcha atrás.

Capó Inclinado. El capó inclinado del motor permite una excelente visibilidad lateral y hacia atrás.

Soportes de los Tambores. Los soportes de los tambores, plegados verticalmente, permiten al operador ver

perfectamente sus extremos y gran parte del pavimento delante de los mismos. Al estar inclinados, proporcionan espacio y visibilidad suficientes para trabajar junto a muros y obstáculos.

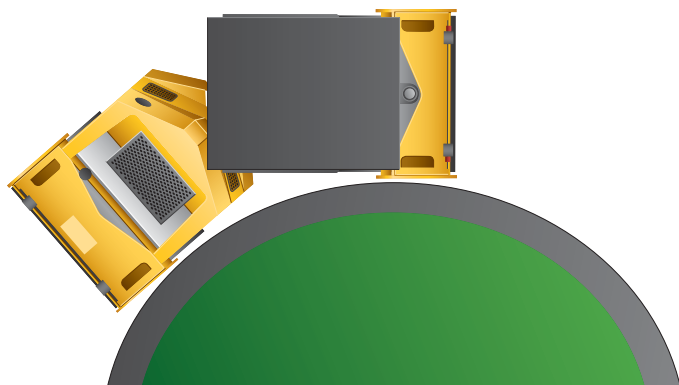
Riego. Las barras de riego retroiluminadas aumentan la visibilidad del operador sobre la superficie de los tambores y el funcionamiento del sistema de riego.

Luces de trabajo. Se incluyen en el equipo estándar.

Lámparas de Alta Intensidad. Las lámparas de alta intensidad (opcionales) aumentan la visibilidad de noche.

Articulación 50/50

Permite maniobrar, con facilidad y seguridad, junto a bordillos y otros obstáculos.



Articulación Centrada. La articulación centrada, con un 50% de la longitud de la máquina detrás del eje de giro y un 50% delante, permite equilibrar la masa de la máquina delante y detrás. Los tambores siguen la misma huella, incluso en los giros.

Concentración en un Solo Tambor. Al entrar o salir de una curva, el operador puede concentrar su atención solamente en uno de los tambores porque el resultado será siempre el mismo, tanto marcha adelante como marcha atrás.

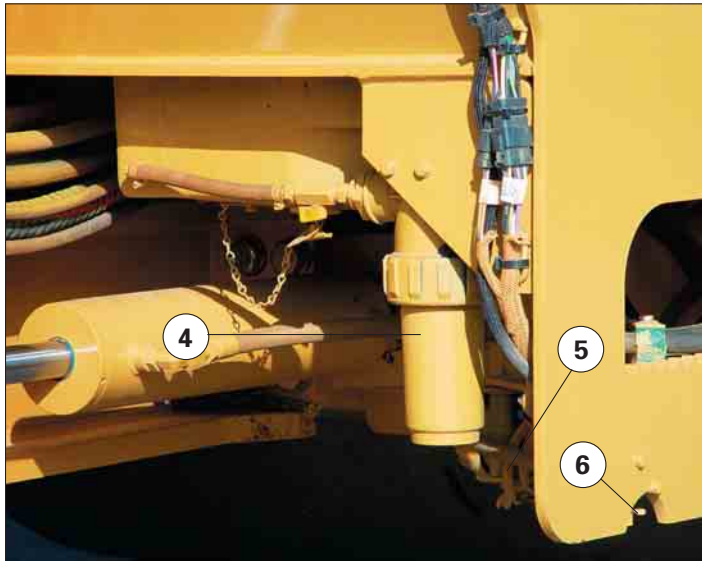
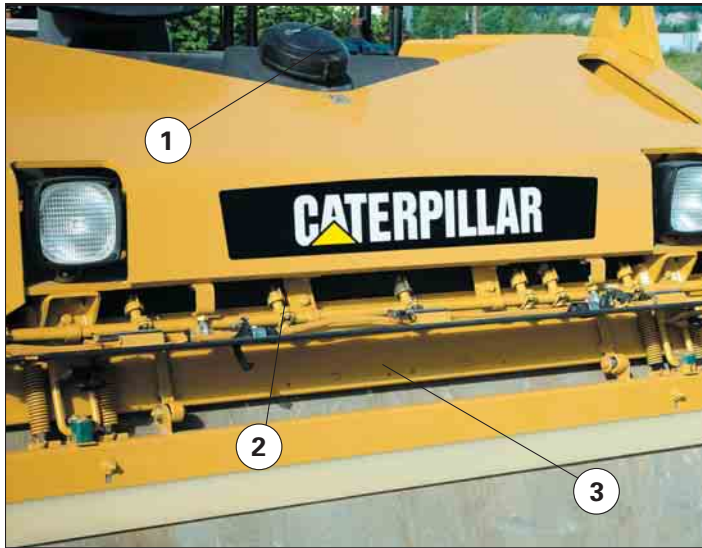
Mayor Seguridad. La articulación 50/50 evita dañar las construcciones existentes cuando la máquina se desplaza junto a bordillos y otros obstáculos.

Mayor Confianza del Operador. La mayor confianza del operador aumenta su productividad.

Enganche Descentrado. El enganche descentrado (opcional) permite desplazar el tambor trasero hasta ± 170 mm, lo que facilita la maniobra de la máquina junto a aceras, bordillos y otros obstáculos.

Sistema de Riego

De funcionamiento muy seguro, gracias a sus componentes resistentes a la corrosión, muy duraderos.



- 1 Boca de Llenado de Agua
- 2 Tobera de Riego con Filtro
- 3 Esterilla de Distribución de Agua
- 4 Filtro de Agua
- 5 Bombas de Agua
- 6 Orificio de Vaciado del Depósito de Agua

Bomba de Reserva. El sistema mantiene siempre una bomba en reserva, controlada desde el puesto del operador.

Riego Continuo o Intermitente. La capacidad del sistema para funcionar en riego continuo o intermitente permite trabajar durante más tiempo entre reposiciones de agua. El riego intermitente puede ajustarse para adaptarlo a cualquier situación.

Toberas. El alto caudal de las toberas proporciona más agua a los tambores.

Servicio desde el Suelo. El servicio de las esterillas de coco y de distribución de agua (opcionales) puede realizarse desde el suelo.

Barras de Riego. Las barras de riego retroiluminadas aumentan la visibilidad del operador sobre la superficie de los tambores y el sistema de riego durante su funcionamiento.

Filtrado del Agua. El triple filtrado del agua reduce las averías causadas por obstrucciones en el sistema.

Cubierta de la Barra de Riego. La cubierta de la barra de riego (abierta, en la figura) la protege del viento.

Control del Riego. Un interruptor situado en la palanca de propulsión permite conectar y desconectar fácilmente el sistema de riego de los tambores.

Bombas. Aunque el sistema cuenta con dos bombas, como sólo una de ellas está en funcionamiento al mismo tiempo, la vida de las bombas se duplica en términos de horas de trabajo de la máquina.

Funcionamiento de las Bombas. El sistema funciona automáticamente. Una bomba trabaja cuando la máquina se desplaza hacia adelante y la otra cuando la máquina se desplaza marcha atrás. Cuando la palanca de propulsión está en punto muerto las dos bombas se desconectan. El sistema utiliza ambas bombas por igual para que su desgaste sea uniforme. El sistema tiene un mando de desconexión manual.

Bombas y Filtros de Agua. Las bombas y los filtros de agua están agrupados en la zona del enganche para mayor facilidad de servicio.

Bombas de Agua muy Duraderas. Las bombas de agua, muy duraderas, tienen sistemas de cebado automático y de regulación de la presión para su óptimo funcionamiento.

Depósito de Agua. El sistema está equipado con un solo depósito de polietileno situado dentro del bastidor de la máquina. La gran capacidad del depósito permite trabajar durante mucho tiempo sin llenarlo de nuevo. El depósito tiene una sola boca de llenado y un orificio de vaciado.

Anticongelante (opcional). El Kit para evitar la congelación del agua del sistema de riego durante la noche incluye una botella de anticongelante que permite al operador bombearlo dentro del sistema (no disponible en las máquinas equipadas con cabina).

Fiabilidad y Facilidad de Servicio

Los Compactadores de Aglomerado Asfáltico CB534D y CB534D XW tienen toda la fiabilidad y facilidad de servicio que usted siempre espera de una máquina Caterpillar.



Capó Basculante. Un amplio capó basculante permite acceder fácilmente a los puntos de mantenimiento diario y a la parte alta del motor.

Elevación Vertical del Capó. La elevación del capó en vertical permite realizar las tareas de mantenimiento aunque la máquina esté aparcada junto a otras máquinas o estructuras.

Servicio desde el Suelo. El servicio desde el suelo facilita el servicio y mantenimiento de la máquina. Todos los componentes del servicio hidráulico son fácilmente accesibles.

Enganche Sellado. El enganche de articulación sellado de por vida simplifica el mantenimiento de la máquina.

Lubricación por Baño de Aceite. La lubricación de los cojinetes del contrapeso excéntrico por baño de aceite ha permitido aumentar los intervalos de mantenimiento hasta 3 años/3000 horas.

Filtros y Toberas de Riego. Los filtros y las toberas de riego se desmontan fácilmente a mano sin necesidad de herramientas especiales.

Fácil Acceso. El orificio de vaciado del depósito de agua y las bombas y filtros del sistema de riego están situados en una posición central, accesibles desde el suelo.

Sistema de Transmisión de Datos. La máquina lleva el cableado necesario para la instalación del Sistema de Transmisión de Datos Caterpillar (CPLS). Este sistema asegura la máxima disponibilidad de la máquina y reduce al mínimo los costes de reparación, al facilitar el seguimiento de las flotas de maquinaria. Si desea mayor información, consulte a Finanzauto.

Rascadores Autoajustables. Los rascadores autoajustables están diseñados para que se desgasten por igual sin necesidad de mantenimiento. Al ser accesibles desde el suelo su sustitución es muy fácil. Los rascadores se pliegan cuando la máquina se desplaza por carretera.

Vaciado del Sistema Hidráulico. Las conexiones remotas facilitan el vaciado del sistema hidráulico y de los depósitos de combustible.

Tomas de Chequeo Hidráulico. Las tomas de chequeo hidráulico de conexión rápida facilitan la diagnosis del sistema hidráulico.

Terminal de Arranque. Un terminal remoto facilita el arranque de la máquina.

Motor

Motor diesel Caterpillar 3054C, turboalimentado, de cuatro tiempos y cuatro cilindros que cumple el Nivel II de la Directiva 97/68/EC de la Unión Europea sobre emisiones de gases.

Potencias a 2200 rev/min	kW	hp
Potencia bruta	97	130
Potencia neta		
EEC 80/1269	93	125
ISO 9249	93	125

La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante del cigüeñal cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, silenciador de escape y alternador. El motor mantiene la potencia especificada hasta los 2500 metros de altitud.

Dimensiones

Diámetro	105 mm
Carrera	127 mm
Cilindrada	4.4 litros

- La máquina está equipada de serie con un filtro de aire seco de doble cuerpo con indicador de servicio.
- Sistema de arranque eléctrico a 12 voltios, con alternador de 80 amperios y una batería Cat de 12 voltios y 950 amperios de arranque en frío, libre de mantenimiento.
- El acelerador es un mando eléctrico de dos posiciones.

Transmisión

Una bomba de pistones de caudal variable suministra flujo a presión a los motores hidráulicos de dos velocidades que accionan los tambores delantero y trasero, a través de una caja de cambios planetaria. Una sola palanca, situada en la consola de control, proporciona un suave control hidrostático de las infinitamente variables velocidades de la máquina, tanto marcha adelante como marcha atrás.

Velocidades (marcha adelante y marcha atrás)

En la banda baja	7.3 km/h
En la banda alta	13.0 km/h

Dirección

El sistema de dirección asistida con prioridad hidráulica permite manejar la máquina con suavidad y firmeza. El volante y la columna de dirección, de tipo automóvil, forman un todo integral con la plataforma giratoria del operador permitiendo la conducción de la máquina desde múltiples posiciones.

Radio de giro mínimos

Interior	
CB534D	4150 mm
CB534D XW	4000 mm
Exterior	
CB534D	5850 mm
CB534D XW	6000 mm

Ángulo de dirección

(a cada lado) $\pm 40^\circ$

Sistema hidráulico

Un cilindro de doble efecto de 102 mm de diámetro, accionado por una bomba de engranajes. Caudal de la bomba a 2200 rev/min 57 litros/min

Bastidor

Fabricado de dura chapa de acero y secciones laminadas. El bastidor está unido al yugo del tambor en el eje de articulación. El 50% de la máquina está detrás de dicho eje y el 50% delante. Las dos secciones están unidas por dos bulones de acero endurecidos, soportados por cojinetes de rodillos de servicio pesado. Un bulón vertical proporciona un ángulo de dirección de $\pm 40^\circ$ y un bulón horizontal proporciona al bastidor/yugo una oscilación de $\pm 4^\circ$ para mayor suavidad de desplazamiento de la máquina y una carga uniforme de los tambores.

Frenos

Características del freno de servicio

Sistema de accionamiento hidrostático, en circuito cerrado, que proporciona frenado dinámico durante el funcionamiento de la máquina.

Características de los frenos secundario y de aparcamiento*

En los tambores delantero y trasero. Se aplican por muelle y se liberan hidráulicamente. Se accionan mediante un interruptor situado en la consola o automáticamente cuando se produzca una pérdida de presión en el circuito de frenado o cuando se pare el motor. Incluye una bomba de suelta de los frenos manual.

* Todas las máquinas vendidas en la Unión Europea están equipadas con una bomba de suelta de los frenos que permite liberar manualmente el sistema de freno secundario para remolcar la máquina.

El sistema de frenos cumple la Directiva EN 500.

Ruido

Nivel de Ruido en la Cabina. Si la cabina ha sido instalada en fábrica y está mantenida correctamente, el nivel de ruido dentro de la misma, medido con las puertas y ventanas cerradas en las condiciones definidas en la Norma ISO 6394, es de 69 dB(A).

Nivel de Ruido Exterior. El nivel de ruido exterior, medido según los procedimientos de ensayo y condiciones especificados en la Directiva 2000/14/EC de la Unión Europea es de 111 dB(A).

Instrumentación

El tablero de instrumentos, situado enfrente del operador, incluye velocímetro, tacómetro de la vibración, selector del modo de vibración, interruptores de las luces, horómetro, piloto del alternador, indicador de nivel de combustible, indicador del depósito de agua y pilotos de aviso. En caso de anomalía en la temperatura del aceite hidráulico, presión de aceite del motor, temperatura del refrigerante del motor o presión de carga suena una alarma y se enciende el piloto de aviso correspondiente. En el tablero de instrumentos hay también un grupo de pilotos luminosos que se encienden cuando se activa el sistema vibratorio o el sistema de riego y cuando se acciona el freno de estacionamiento.

Los mandos y palancas están situados en una consola a la derecha del operador. Incluyen interruptor de arranque y sistema de ayuda al arranque en tiempo frío, acelerador eléctrico, palanca de propulsión, interruptor de selección de las velocidades, dial de control automático de la velocidad (ASC), interruptor del sistema de riego, interruptor de vibración, bocina e interruptor del freno secundario/aparcamiento. Los fusibles y relés del sistema eléctrico están situados en uno de los lados de la consola de control.

Sistema de Riego de los Tambores

Todo el sistema de riego es resistente a la corrosión. Incluye un gran depósito de agua con una sola boca de llenado y una válvula de vaciado.

El sistema se compone de dos bombas de membrana accionadas por motores eléctricos. Sólo una de las bombas funciona al mismo tiempo, suministrando agua a presión a las dos barras de riego. El funcionamiento de la bomba y el accionamiento del sistema de reserva se controlan desde el puesto del operador.

El riego puede ser continuo, para máxima acción humectadora, o intermitente para máximo tiempo de riego entre reposiciones de agua. En automático - posición "Auto" - una de las bombas suministra agua al sistema mientras la máquina se desplaza hacia adelante y la otra cuando la máquina se mueve marcha atrás. Las nueve toberas de riego pueden desmontarse con facilidad, para su sustitución o limpieza, sin necesidad de herramientas.

Capacidad del depósito de agua 1100 litros

Sistema Vibratorio

Anchura de los tambores		
CB534D	1700 mm	
CB534D XW	2000 mm	
Diámetro de los tambores		1300 mm
Espesor del armazón de los tambores		18 mm
Masa en el tambor delantero (con cabina ROPS)		
CB534D	5290 kg	
CB534D XW	5940 kg	
Masa en el tambor trasero (con cabina ROPS)		
CB534D	5160 kg	
CB534D XW	5810 kg	
Transmisión del contrapeso excéntrico		Hidráulica
Distribución de la masa, adelante/atrás		
CB534D	51/49%	
CB534D XW	51/49%	
Frecuencia de vibración		42 Hz
Amplitud nominal		
CB534D/CB534D XW		mm
Amplitudes	Dos	Cinco
Alta	0.83/0.77	1.05/0.86
Media-alta	–	0.91/0.75
Media	–	0.72/0.58
Media-baja	–	0.54/0.45
Baja	0.33/0.27	0.33/0.26
Fuerza centrífuga por tambor		kN
Amplitudes	Dos	Cinco
Alta	93	112
Media-alta	–	97
Media	–	77
Media-baja	–	58
Baja	36	35

Capacidades

	Litros
Depósito de combustible	219
Sistema de refrigeración	20
Aceite de motor con filtro	9
Lubricación de los cojinetes del sistema vibratorio	20
Depósito hidráulico	60
Filtrado	Absoluto, hasta 10 micras

Masas en Orden de Trabajo y de Embarque

Estas masas son aproximadas. Incluyen lubricantes, refrigerante, peso del operador (80 kg), depósito de combustible lleno, sistema hidráulico lleno y depósito de agua a medio llenar.

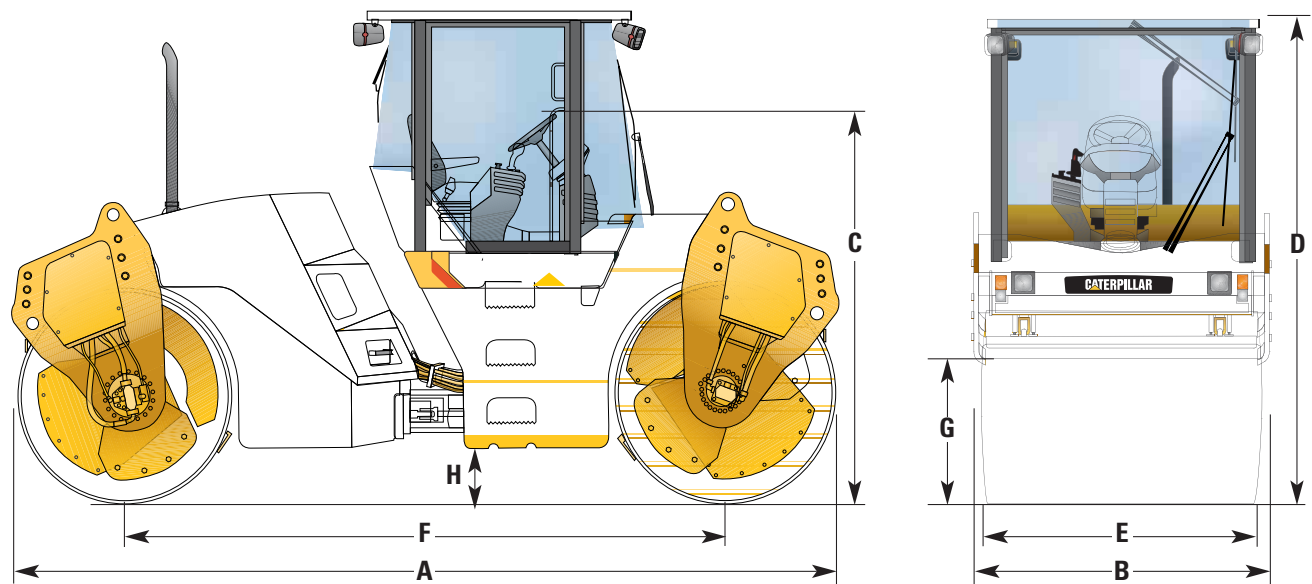
	CB534D	CB534D XW
Masa en Orden de Trabajo		
con cabina ROPS	10 450 kg	11 740 kg
con estructura ROPS	10 000 kg	11 300 kg
sin estructura ROPS	9720 kg	11 010 kg
Masa de Embarque		
con cabina ROPS	9820 kg	11 110 kg
con estructura ROPS	9370 kg	10 670 kg
sin estructura ROPS	9090 kg	10 380 kg
Carga lineal estática media (en los tambores)		
con cabina ROPS	30.7 kg/cm	29.4 kg/cm
con estructura ROPS	29.4 kg/cm	28.3 kg/cm
sin estructura ROPS	28.6 kg/cm	27.5 kg/cm

Capacidades

	Litros
Depósito de combustible	219
Sistema de refrigeración	20
Aceite de motor con filtro	9
Lubricación de los cojinetes del sistema vibratorio	20
Depósito hidráulico	60
Filtrado	Absoluto, hasta 10 micras

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



	mm		mm
A Longitud	4940	F Distancia entre ejes	3640
B Anchura		G Altura libre útil (vertical)	870
CB534D	1883	H Altura libre sobre el suelo	306
CB534D XW	2183	Radios de giro mínimos:	
C Altura hasta el volante de dirección	2325	En el borde interior de los tambores	
D Altura hasta la parte superior de la estructura ROPS	3055	CB534D	4150
Altura hasta la parte superior de la cabina ROPS	3100	CB534D XW	4000
E Anchura de los tambores		En el borde exterior de los tambores	
CB534D	1700	CB534D	5850
CB534D XW	2000	CB534D XW	6000

Servicio Postventa Integral

Capacidad de Servicio. Tanto en las Bases y Delegaciones de Finanzauto, perfectamente equipadas, como a pie de obra, realizado siempre por personal mecánico altamente cualificado que utiliza la tecnología y herramientas más modernas.

Disponibilidad de Repuestos. La mayor parte de los repuestos que necesite están disponibles de forma inmediata en Finanzauto. Este servicio está respaldado por un sistema de emergencia de localización de repuestos informatizado.

Listados de Repuestos. Le ayudarán a planificar los niveles de repuestos que necesita tener a pie de obra, reduciendo su inversión y aumentando al máximo la disponibilidad de su maquinaria.

Información Técnica. Manuales de servicio, catálogos de repuestos y manuales de mantenimiento y operación que le ayudarán a obtener la máxima rentabilidad de su maquinaria.

Piezas Reconstruidas. Disponemos de motores, bombas, carcasas de los contrapesos tipo cápsula, motores eléctricos y componentes de los sistemas eléctrico y de alimentación reconstruidos, a un precio muy inferior al de una pieza nueva.

Servicios de Gestión. Programas de mantenimiento preventivo, opciones de reparación de excelente relación calidad-precio, reuniones de usuarios y formación de operadores y mecánicos.

Financiación Flexible. En Finanzauto podemos ayudarle a conseguir un plan de financiación adaptado a sus necesidades, para toda la línea de productos Caterpillar. Comprobará lo fácil que le resulta comprar o alquilar una máquina Cat.

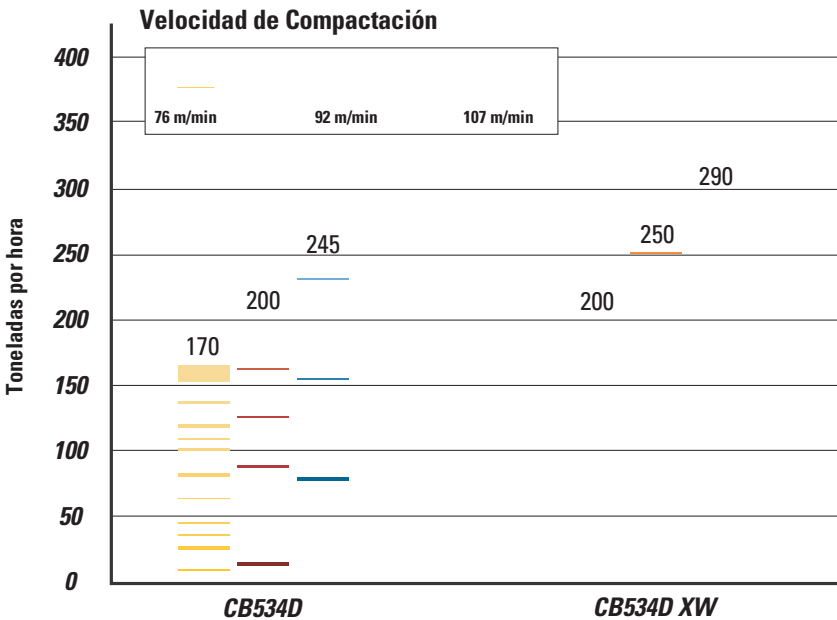
Producción Estimada de los Compactadores CB534D/CB534D XW

Anchura de Pavimentación (mm)	Capa de Base de 100 mm (t/h)	Capa de Superficie de 50 mm (t/h)
2400	275/275	140/140
3000	330/330	170/170
3700	285/420	145/210
4300	330/330	165/165
4900	375/375	190/190
5500	320/480	160/220
6100	360/440	180/240

Basada en unos ciclos de compactación normales: 4 pasadas de 60 segundos a una velocidad de 76 m/min, expresada en toneladas por hora (t/h).

Comparación de Productividades

Espesor de la capa compactada, 50 mm.
4 pasadas (2 pasadas = 1 ciclo).



CB534D

Anchuras de pavimentación de 3000 y 4900 mm.

CB534D XW

Anchuras de pavimentación de 3700 y 5500 mm.

Los resultados pueden variar según las aplicaciones.

Elección de la Máquina

Aplicación	Espesor de la Capa mm	CB534D	CB534D XW
Base de Aglomerado Asfáltico	50-120 120-200	● □	● ▲
Superficie de Aglomerado Asfáltico	0-50 50-100	● ●	● ●
Agglomerado Asfáltico Reciclado en Frío in Situ	100-150 150-200	▲ □	▲ □
Suelo, Árido	100-150 150-200	□ □	▲ □
Anchura de Pavimentación Óptima	2 Pasadas de Lado a Lado 3 Pasadas de Lado a Lado	3000 mm 4900 mm	3700 mm 5500 mm

□ Buena ▲ Mejor ● La Mejor

Equipo Opcional

El equipo opcional puede sufrir variaciones según los países. Consulte a Finanzauto.

Canopy con Estructuras de Protección Antivuelco y Anticaída de Objetos (ROPS/FOPS).

Es una estructura de dos columnas atornilladas directamente a unas bridas soldadas al puesto del operador, que puede ser equipada con luces de trabajo (opcionales). La estructura cumple las especificaciones de las Normas ISO 3449-1992 e ISO 3471-1994.

Cabina ROPS/FOPS. Incluye un asiento con suspensión giratorio, tapizado de tejido, dos puertas de acceso, parabrisas y ventanillas con cristales de seguridad, limpiaparabrisas eléctricos delanteros y traseros, calefacción/antiescarcha, dos ventanillas laterales que se abren verticalmente para ventilación, dos espejos retrovisores exteriores, luces (opcionales), luz de techo y percha para prenda de abrigo. Puede encargarse con o sin aire acondicionado. La cabina, certificada como EROPS, cumple las especificaciones de las Normas ISO 3449-1992 e ISO 3471-1994.

Parasol. En el parabrisas de las máquinas equipadas con cabina ROPS/FOPS puede instalarse un parasol.

Espejos Retrovisores. Interiores, en las máquinas equipadas con cabina ROPS/FOPS, o exteriores en las máquinas con canopy ROPS/FOPS.

Esterillas de Coco. Retienen el agua del sistema de riego para que rezume hacia afuera. El agua fluye continuamente evitando que el sistema tenga que estar siempre en funcionamiento.

Esterillas de Distribución de Agua.

Ayudan a mantener húmeda la superficie de los tambores, en condiciones climatológicas extremadamente secas o de fuerte calor o viento. Las alfombrillas son de caucho flexible y están diseñadas para distribuir y conservar el agua sobre la superficie del tambor. También contribuyen a que los tambores permanezcan limpios quitando las partículas de asfalto que no hayan sido eliminadas por los rascadores. Las alfombrillas pueden quitarse de los tambores cuando no se utilicen.

Baliza Giratoria Lanzadestellos de Color Ámbar. Alerta al personal que trabaja en tierra de la presencia de maquinaria pesada. Puede ser instalada en máquinas con o sin estructura ROPS.

Kit de Protección para Evitar la Congelación del Sistema de Riego.

Incluye una botella de anticongelante que permite al operador bombear anticongelante en el sistema de riego. El anticongelante circula a través de las bombas, líneas, filtros y toberas para evitar que el agua se congele durante la noche (no disponible en las máquinas equipadas con cabina).

Lámparas de Alta Intensidad. Incluye cuatro lámparas de xenón de alta intensidad de 35 vatios orientadas dos hacia adelante y dos hacia atrás. Las lámparas son totalmente funcionales a cualquier régimen del motor. Pueden ser instaladas en las máquinas con o sin estructura ROPS.

Cubierta de Tambor. Protege de la contaminación a los componentes internos del tambor al cubrir los dos extremos del tambor formando una barrera física.

Enganche Descentrado. Permite que el tambor trasero se desplace hasta ± 170 mm, lo que facilita la maniobra de la máquina junto a aceras, bordillos y otros obstáculos.

Espejos Retrovisores. Montados en la parte delantera del puesto del operador.

Sistema Vibratorio de Cinco Amplitudes. Permite trabajar con gran eficacia en mayor número de aplicaciones.

Compactadores Vibratorios de Aglomerado Asfáltico CB534D y CB534D XW

Si desea mayor información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores o sobre cómo solucionar sus problemas profesionales visite nuestra página web, www.cat.com

Materiales y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Caterpillar.

© 2007 Caterpillar – Reservados todos los derechos

CAT, CATERPILLAR, sus logotipos respectivos y el color "Amarillo Caterpillar" y la imagen comercial POWER EDGE así como la identidad corporativa y del producto utilizados aquí, son marcas comerciales registradas de Caterpillar y no pueden usarse sin su autorización.

HSHG2906-1 (07/2007) hr

